



Write Your Own Story

f.boot d.o.o.

Riva 6, Rijeka

„Ribarska priča“

www.ribarskaprica.hr

Tel 00 385 51 562 500

HELMSMAN

NAVIGATION SYSTEM



Quick Start Guide

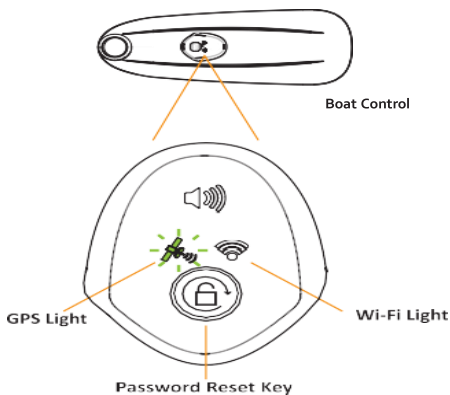
Molimo čitati priručnik prije upotrebe

POVEZIVANJE MOTORA

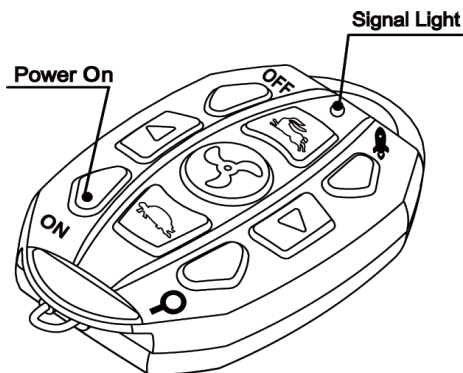
Povežite motor sa baterijom , sačekajte 10 sekundi da se sustav inicijalizira prije upotrebe daljinskog upravljača.

POZOR:
Prerano tipkanje po daljinskom, može negativno utjecati na rad motora , ako motor krenete prerano koristiti tj prije nego se inicijalizirao

Osigurajte da se motor koristi na otvorenom prostoru i po lijepom vremenu, jer u protivnom kontrola broda možda neće moći locirati GPS signal. Kontrola plovila će automatski tražiti GPS signal, a zatim će se uključiti GPS svjetlo smjera (2 minute). Ako dulje vrijeme nema GPS signala, ponovno odspojite i spojite bateriju.



DALJINSKI UPRAVLJAČ



PLAVO SVJETLO TREPERI	TRAŽENJE VEZE SA MOTOROM
PLAVO SVJETLO UPALJENO	TELEFON I PLOVILO SU SPOJENI
CRVENO SVJETLO TREPERI	DALJINSKI ŠALJE KOMANDU
CRVENO SVJETLO UPALJENO	PRAZNA BATERIJA ILI HM KONEKTOR ONEMOGUĆEN

Uključite HM-konektor. Pričekajte nekoliko sekundi dok se ne uključi WI-FI svjetlo. HM-konektor i plovilo su spojeni

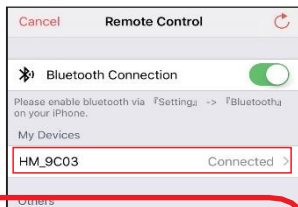
Provjerite da li Vaš telefon ima konekciju sa internetom

Upalite Bluetooth na telefonu

Donesite svoj telefon blizu motora i dodirnite  dugme u aplikaciji

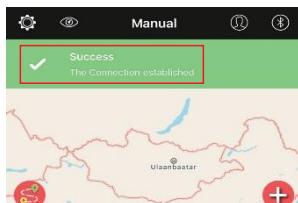


Odaberite HM_XXXX za postavljanje Bluetooth veze između vašeg mobilnog telefona i HM-priključka. Ako uspije, riječ "Povezano" pojavit će se pored HM_XXXX i status žaruljice HM-priključka promijenit će se u upaljeno plavo svjetlo.



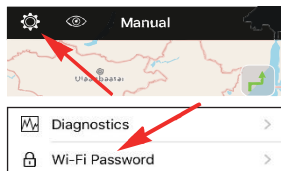
POZOR: ako ne uspijete spojiti HM_XXXX , ponovo prespojite bateriju na elektromotor

Poruka SUCCESS koja se pojavljuje na vašem mobilnom telefonu označava da su vaš mobilni telefon i HM-konektor povezani. Sada možete koristiti aplikaciju HELMSMAN za upravljanje svojim motorom..



Postavljanje vlastite wifi lozinke

Dodirnite  gumb, odaberite  Lozinka za Wi-Fi i promijenite lozinku. Nakon promijene lozinke, tražiti će Vas do ponovno spojite napon od motora kako bi sustav prepoznao novu lozinku.



Helmsman aplikacija

Do izbjegnete rizike preporučamo da prvo naučite koristiti aplikaciju prije prvog korištenja .



upute

Online upute opisuju kako radi uređaj i aplikacija.



Kina Optimizacija

Popravljen devijacija koordinata. Molimo omogućite ovaj dio samo ako ste u Kini .



Vibracija

Pametn telefon će vibrirati kada uključite vibraciju kao način rada



Navi Način rada

Možete odabrati prikladan način za navigaciju u različitim okruženjima



Dijagnostika

Pomaže nam da poboljšamo kvalitetu proizvoda i naknadne usluge.



Moj Uređaji

Popisi liste uređaja.

Kalibriranje kompasa

Kalibrirajte kompas unutar kontrole plovila prije prve uporabe ili kada je odstupanje kuta između smjera i smjera strelice veće od 10 stupnjeva.

Točan rezultat kalibracije prikazan je na slici.



Point your cell phone to North, then steer the motor and align the heading with your phone and keep it at least 0.5 meter away (avoid the magnetic interference). Check if three directions keep in straight line.

Dodirnite gumb za postavke. Odaberite kalibraciju smjera i dodirnite gumb za početak.

Kada kalibracija započne, motor će se automatski okretati.

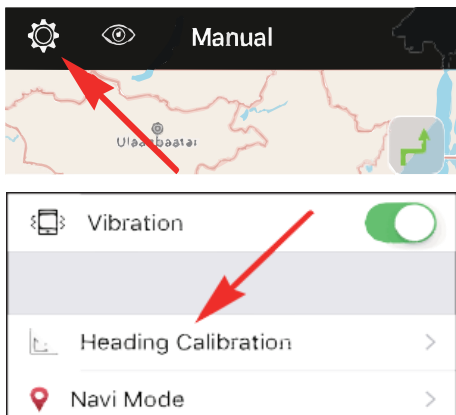
Kada je kalibracija dovršena, APP će prikazati savjet.od 10 stupanj.

Točan rezultat kalibracije je prikazano u lik.

Dodirnite dugme kao na slici ispod. Odaberite naslov kalibriranje i dodirnite start dugme.

Kada kalibriranje počinje, motor će se rotirati automatski.

Kada je kalibriranje završeno, APP će prikazati hint .

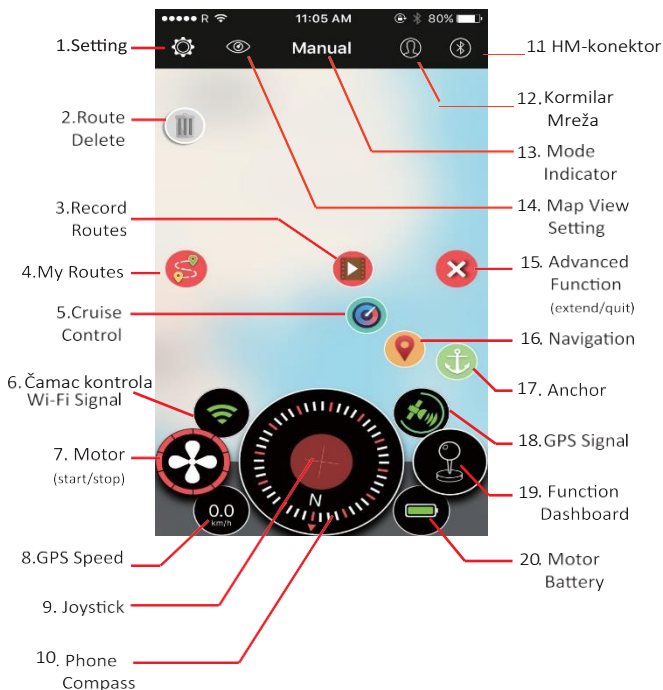


POZOR:

Prije kalibracije smjera, prvo kalibrirajte kompas svog mobitela.
Provjerite nema li magnetskih smetnji oko smjera

Osnovne operacije

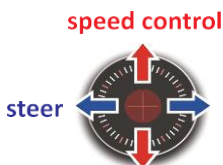
Sve operacije možete uraditi sa svojim pametnim telefonom. Na slici su prikazani gumbi i čemu služe. Testirajte prije upotrebe na otvorenom moru.



Ručna kontrola



**double tap
motor
start/stop**



**long drag joystick upward
full speed
activate/quit**

Puna brzina se može aktivirati
jedino kada je motor upaljen.
Molimo da prvo upalite motor.



POZOR:

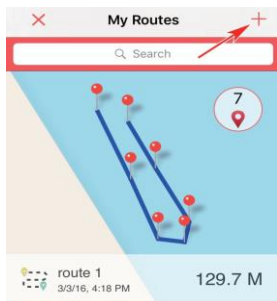
U slučaju opasnosti stisnite Home tipku na pametnom telefonu.
Helmsman aplikacija će ugasisi motor odmah.

Moje Rute



tap to enter

U sučelju Moje rute, dodirnite gumb "Nova ruta" kako biste izravno kreirali novu rutu na karti. Pritiskom na kartu možete dodati nove međutočke. Također možete urediti postojeće međutočke pritiskom na nju i povlačenjem na novu lokaciju..



Spremite novu rutu na popis Moja ruta



Učitajte rutu u kontrolu broda i on će automatski početi s navigacijom

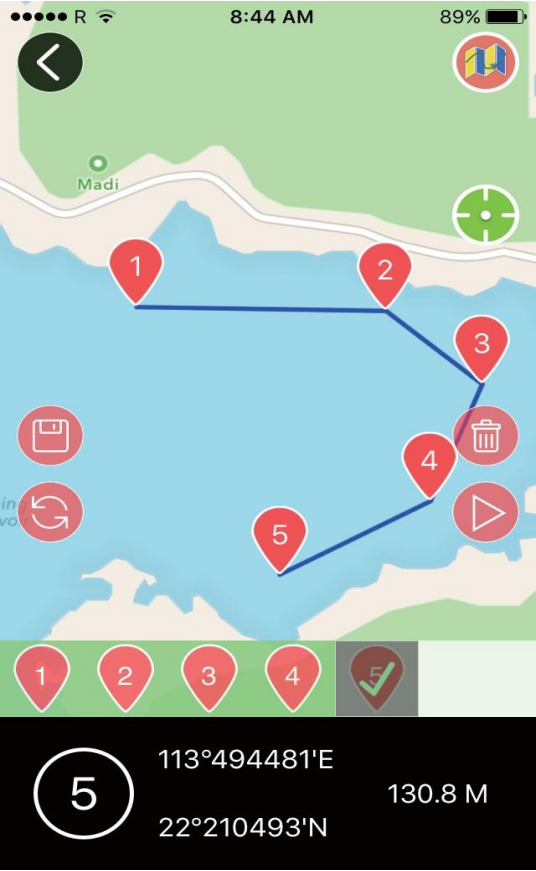


Obrnuti rutu. Koristi se za povratak



Izbrisati odabrane točke

Za više informacija, čitati online upute za APP postavljanje.



Napredne Funkcije

Tap  , 4 advanced functions will appear:



Record Route



Navigation



Cruise Control



Anchor

POZOR:

Sve napredne funkcije mogu se koristiti samo ako je GPS povezan.
Točnost naprednih funkcija povezana je s intenzitetom GPS signala

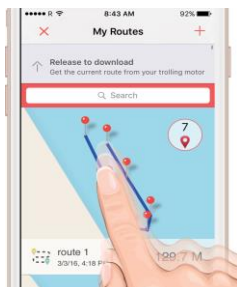
Snimanje rute



tap to start



tap to finish



Možete snimati manualno vožene rute. Poslije ih možete upotrijebiti . Kada je aktivno „record route“ , motor će manualnu vožnju snimiti automatski.

Bilješka

Molimo čitati ovaj dokument, online upute u i priručnik za motor prije prve upotrebe.

O aplikaciji možete pronaći više na

<https://helmsman.im/>

Sigurnost i Odgovornost

Vi ste odgovorni za sigurnost i pažljiv rad vašeg uređaj. Navigacijski sustav Helmsman pruža napredne funkcije za poboljšanje vašeg iskustva kontrole, ali morate platiti pozornost kako biste sami izbjegli moguće opasnosti. Uvijek moraš biti spreman za prebacivanje na ručno upravljanje kada se pojave opasnosti. Mi nismo odgovoran za opasnost i oštećenje uzrokovano po funkcija neuspjeh od svoj mobitel. Toplo se preporučuje vježbanje korištenja navigacijski sustav Helmsman s motorom u slobodnom području od opasnosti i prepreke.

Podrška

Ako imate bilo kakav komentar , prijedlog ,molimo kontaktirajte nas :

aplikacija > Postavka > Pomoć > Kupac Servis

ili email: hi@helmsman.im

O Montaža motora

Uvjerite se da baterija nije spojena prilikom ugradnje ili pri montaži motora. Ako ne koristite motor dulje vrijeme ili kada ga spremate, odspojite akumulator.

Način ugradnje

Motor se može pričvrstiti vijcima izravno na plovilo ili ako koristite nosač za brzo otpuštanje, pričvrstite prvo njega na na plovilo. Preporuča se montirati motor uzdužno s brodom ili pod blagim kutom. To također ovisi o tome ima li vaše plovilo ploču za ugradnju električnog motora.

PLOČA ZA BRZU MONTAŽU

MONTIRA SE NA PLOVILU VIJCIMA



MONTIRA SE NA ELEKTROMOTOR



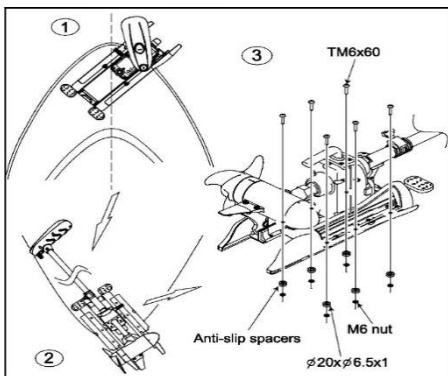
MJESTO ZA LOKOT (MORA BITI MARINE LOKOT NEHRĐAJUĆI)



VIJCI ZA MONTAŽU



OSIGURAČ



○ Priključak baterije

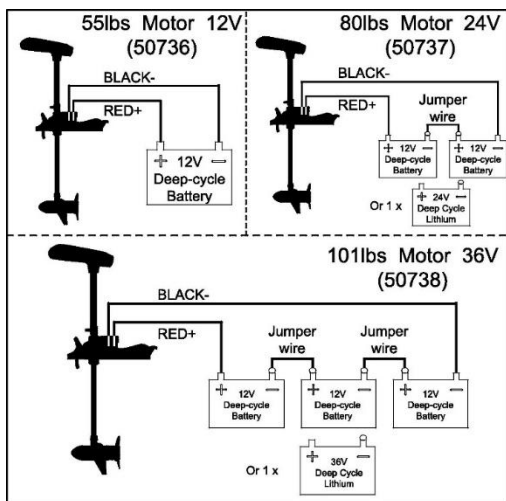
Koristite samo bateriju dubokog ciklusa pražnjenja.

Neodgovarajući napon baterije ili priključak mogu oštetiti elektroniku motora.

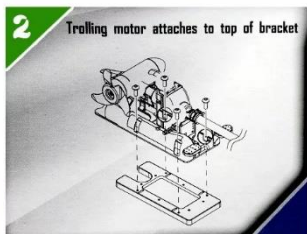
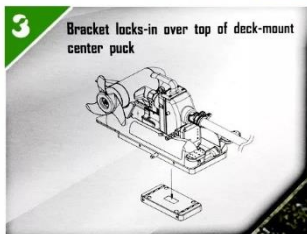
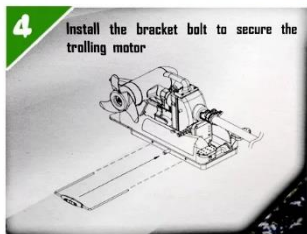
Spojite bateriju (+) na pozitivni (crveni) terminal, (-) na negativni (crni) terminal. Prstenasti konektor uvijek treba biti na najnižem mjestu s bilo kojom podloškom iznad prstenastog konektora, a zatim matice.

Uvijek provjerite jesu li baterija ili baterije pričvršćene i bez kontakta s metalnim predmetima kako biste spriječili kratki spoj. Preporuča se kutija za baterije. Olovno kiselinske baterije poput AGM mogu zahtijevati ventilaciju.

Uvijek odvojite motor od akumulatora kada puniti akumulator. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja elektronike motora.







Dimenzije motora:

Kompletna visina motora

za 12V, modele duljine osovine dodajete 32 cm. Na primjer,
 $152 + 32 \text{ cm} = 184 \text{ cm}$ puna duljine motora.

Za 24/ 36V, modele duljine osovine dodajete 40 cm. Na primjer,
 $210 + 40 \text{ cm} = 250 \text{ cm}$ puna duljine stroja.

Transportna kutija može biti manje duljine (na primjer 241 cm umjesto 250 cm) jer peraja nije pričvršćena u pakirnoj kutiji.

Evo transportnih dimenzija kutija:

10 Pranje nakon svakog korištenja

Nakon svakog izlaska na more motor temeljito isperite obilnim mlazom čiste slatke vode kako biste uklonili sol, pijesak i naslage.

- Prije pranja isključite motor i odspojite napajanje.
- Operite kućište, osovinu, nosač i propeler; provjerite ima li strune iza propelera.
- Ne koristite visokotlačni perač izravno po brtvama, elektronici i konektorima.
- Osušite priključke i pregledajte tragove korozije.
- Ne koristite agresivna otapala ili abrazivna sredstva.

Čist motor dulje zadržava pouzdan rad. Posebno uklanjajte naslage soli iz područja nosača i pokretnih dijelova.

11 Zaštita od sunca i skladištenje

- Kad motor nije u uporabi, spremite ga u suh, prozračen i natkriven prostor, bez izravnog sunca.
- Ako motor ostaje vani na plovilu, koristite odgovarajuću UV-otpornu zaštitnu navlaku.
- Navlaka treba omogućiti ventilaciju i ne smije zadržavati vlagu.
- Navlaku stavljajte tek kada je motor potpuno suh i ohlađen.
- Nikada ne uključujte motor dok je prekriven navlakom.

12 Sezonski servis i cinkova anoda

- Na kraju sezone temeljito operite motor slatkom vodom i osušite ga.
- Pregledajte osovinu, propeler, nosač, vijke, spojeve i električne kabele.
- Na metalne i klizne dijelove predviđene za podmazivanje nanosite tanak sloj masti za morske uvjete.
- Ne podmazujte električne kontakte, senzore ili brtve ako proizvođač to ne propisuje.
- Ako model ima cinkovu zaštitnu anodu kod propelera, pregledajte je svake sezone. Zamijenite je najkasnije svake dvije godine ili ranije ako je potrošena.

Vrsta i položaj anode ovise o modelu. Dvogodišnji interval je preporuka održavanja, a ne univerzalni tvornički zahtjev.

9 ODRŽAVANJE MOTORA

Redovito održavanje produžuje vijek trajanja motora i osigurava pouzdan rad.

9.1 Čišćenje nakon svakog korištenja



- Nakon svakog ribolova motor **obavezno isprati snažnim mlazom čiste slatke vode**.
- Ukloniti sol, pijesak i nečistoće s cijelog motora, posebno s donjeg dijela, propelera i spojeva.
- Ne koristiti visokotlačni perać izravno na elektroniku, brtve i konektore.

9.2 Zaštita od sunca



- Ako se motor ne koristi, preporučuje se spremanje **izvan izravnog sunčevog zračenja**.
- Za dugotrajnije stajanje na plovilu obavezno koristiti **zaštitnu navlaku**.
- UV zračenje može oštetiti plastiku, brtve i elektroniku te skratiti vijek trajanja motora.

9.3 Sezonsko održavanje



- Nakon završetka sezone:
 - temeljito oprati motor slatkom vodom
 - osušiti ga
 - namazati osovinu kvalitetnom mašću za morske uvjete (marine grease)
 - provjeriti sve spojeve, vijke i nosač
 - provjeriti stanje propelera i cinkove anode

9.4 Zamjena cinkove anode (cink protector)

Cinkova **anoda** štiti motor od galvanske korozije. Preporučuje se zamjena **svake dvije godine** ili ranije ako je vidljivo istrošena.



9.5 Oštećenja na boji – važna napomena



Ako se na motoru, posebno na donjem dijelu (kućište gdje je montiran propeler), pojavi ogrebotina ili se ošteti osnovna boja, obavezno:

1

Odmah oprati oštećeni dio slatkom vodom.



2

Nakon sušenja, na oštećeni dio nanijeti **bijelu boju za more** (antikorozivnu).



3

Time se **zaustavlja** pojava **korozije** i produžuje vijek trajanja motora.



9.6 Redoviti pregled



Provjera propelera (istrošenost, oštećenja)



Provjera vijaka i nosača



Provjera kabela i konektora



Provjera rada daljinskog i aplikacije



Po potrebi kalibracija kompasa

13 Stručna montaža i jamstveni uvjeti

Za sigurnu ugradnju preporučuje se montaža i prvo puštanje u rad od strane stručne osobe tvrtke f.boot d.o.o. ili osobe koju ona ovlasti.

Ako je za konkretan proizvod izdano dodatno komercijalno jamstvo koje izričito zahtijeva takvu montažu, primjenjuje se taj uvjet u okviru izdanog jamstva. Kvarovi uzrokovani nepravilnom montažom, pogrešnim naponom ili neodgovarajućom električnom zaštitom mogu biti isključeni iz pokrića ako je uzrok utvrđen.

Zakonska prava kupca zbog materijalnih nedostataka ostaju neovisna o komercijalnom jamstvu.

Model i serijski broj: _____

Datum kupnje: _____

Datum i izvođač montaže: _____

Datum zadnjeg servisa: _____

Datum zamjene anode: _____

U nastavku je priložen prethodno izrađeni jamstveni list f.boot d.o.o., u izvornom obliku. Prije izdavanja popunite sve podatke o konkretnom proizvodu i davatelju jamstva.

JAMSTVENI LIST

TROLLING ELEKTROMOTORI

Proizvođač / marka	<hr/>
Naziv i model motora	<hr/>
Serijski broj	<hr/>
Kupac (ime i prezime / naziv)	<hr/>
Datum kupnje / predaje	<hr/>
Broj računa	<hr/>
Trajanje komercijalnog jamstva	<hr/> mjeseci
Davatelj komercijalnog jamstva (naziv i adresa)	<hr/>
Područje važenja jamstva	<hr/>

JAMSTVENA IZJAVA I UVJETI

- Komercijalno jamstvo vrijedi za gore navedeni proizvod, tijekom upisanog jamstvenog roka, na području navedenom u ovom listu i pod uvjetima davatelja jamstva. Jamstveni rok računa se od datuma predaje proizvoda kupcu.
- Jamstvo obuhvaća nedostatke u materijalu i izradi koji se pojave pri pravilnoj uporabi proizvoda u skladu s uputama proizvođača i uvjetima danog jamstva. U okviru jamstva kupac može zahtijevati besplatan popravak ili zamjenu sukladno primjenjivim jamstvenim uvjetima i zakonu.
- Za ostvarivanje jamstva kupac se obraća prodavatelju F.BOOT d.o.o., Riva 6, Rijeka, odnosno davatelju jamstva navedenom u ovom listu. Potrebno je opisati kvar, navesti model i serijski broj te priložiti dokaz o kupnji ako je dostupan. Proizvod se predaje ili dostavlja prema uputi osobe koja zaprima reklamaciju.
- Jamstvo se ne odnosi na kvarove i oštećenja uzrokovana nepravilnom uporabom, udarcem, neovlaštenim zahvatima, neodgovarajućim električnim priključkom, naponom ili zaštitom, te nepridržavanjem uputa proizvođača, ako je takav uzrok kvara utvrđen. Uobičajeno trošenje i potrošni dijelovi obuhvaćeni su samo ako to predviđaju uvjeti konkretnog jamstva.
- Uporaba u slanoj vodi, zaštita od korozije, dopuštena vrsta akumulatora, održavanje i dopušteni način montaže uređuju se uputama i jamstvenim uvjetima konkretnog modela. Sama uporaba u moru ne isključuje zakonska prava kupca.
- Ovaj dokument ne isključuje niti ograničava prava kupca koja mu besplatno pripadaju prema prodavatelju na temelju zakonske odgovornosti za materijalne nedostatke. Ta prava postoje neovisno o komercijalnom jamstvu.
- Ako se proizvođačko jamstvo razlikuje od podataka u ovom listu, kupcu pripadaju prava prema obvezujućim uvjetima jamstva i povoljnijim primjenjivim oglasnim tvrdnjama, u skladu sa zakonom.

DOPUNA UVJETA KOMERCIJALNOG JAMSTVA

F.BOOT d.o.o. | Riva 6, 51000 Rijeka | OIB: 16797277126

Ova dopuna sastavni je dio jamstvenih uvjeta za trolling elektromotore, uz uvjete navedene na prethodnoj stranici jamstvenog lista.

1. Prodor morske vode i korozija

Kommercijalno jamstvo ne pokriva kvarove i oštećenja nastala prodorom morske vode u unutrašnjost motora ako je prodor posljedica mehaničkog oštećenja kućišta, oštećenih brtvi zbog nepravilnog rukovanja, neovlaštenog otvaranja, nepravilne montaže, zanemarenog održavanja ili druge uporabe protivne uputama proizvođača. Jednako vrijedi za koroziju nastalu zbog takvih uzroka. Sam nalaz vode u motoru nije dovoljan za automatsko odbijanje jamstva ako je uzrok tvornički nedostatak.

2. Nestručna ugradnja i neovlašteni zahvati

Kommercijalno jamstvo ne pokriva kvarove i oštećenja uzrokovana nestručnom montažom, nepravilnim električnim spajanjem, pogrešnim naponom, neodgovarajućom zaštitom ili zahvatima neovlaštene osobe. Za dodatno komercijalno jamstvo koje izričito propisuje ugradnju od strane F.BOOT d.o.o. ili osobe koju ta tvrtka ovlasti, kupac je dužan ispuniti taj uvjet, ako mu je jasno priopćen prije kupnje.

3. Zakonska prava kupca

Ova isključenja odnose se na dodatno komercijalno jamstvo i ne ograničavaju zakonska prava kupca zbog neusklađenosti robe s ugovorom. Odluka o pokriću konkretnog kvara mora uzeti u obzir utvrđeni uzrok oštećenja i primjenjive propise.

Podaci o montaži

Datum montaže: _____

Izvođač montaže / ovlaštenje: _____

Potpis i pečat: _____

Napomena: Za redovito održavanje nakon uporabe isprati motor slatkom vodom, pregledati zaštitnu boju i brtve te postupati prema uputama proizvođača.

Mjesto i datum: _____

Potpis i pečat prodavatelja:

EVIDENCIJA JAMSTVENIH POPRAVAKA

Datum prijave	Opis kvara / zahvata	Datum završetka	Servis / potpis

Napomena: Prije izdavanja kupcu potrebno je upisati stvarnog davatelja komercijalnog jamstva, njegovo područje važenja i potvrđeno trajanje jamstva za konkretan model.